

1. Motorradausfahrt "EnztaI"						
Einzel- km	ZK-ZK km	Fahr- zeit	ZK/R K	Ort		Bemerkungen
		A				
0,0	0,0		ZK0	JH Ludwigsburg		
9,1	9,1			Bietigheim	T	stationäre Geschwindigkeitskontrollen
4,2	13,3			Metterzimmern	T	
3,1	16,4			Großsachsenheim		
2,4	18,8			Untermberg	T	Untermberg ohne Passieren stat. Geschwindigkeitskontr.
3,7	22,5	00:27	X	Unterriexingen		
6,1	28,6			Enzweihingen	T	
6,6	35,2			Aurich	T	
3,5	38,7			Nußdorf		
3,1	41,8			Iptingen		
2,7	44,5			Serres		
2,9	47,4			Großglattbach		
5,1	52,5			Lomersheim		
0,6	53,1					
0,2	53,3					
0,1	53,4					
0,2	53,6	01:12	ZK1	RKV Lomersheim		

Mehr Infos und weitere Beispiele mit Kartenausschnitten zum üben sowie die Ausschreibungen findet ihr im Internet unter

www.zweirad-rallye.de

oder beim



über

Uwe Krumpholz
Tel.: 03726/724504
Mailto: HolzPost@t-online.de



Termine für 2004

- 08.Mai** – 12. Zweirad-Rallye des MC Jahnatal
- 05.Juni** – 11. Löwen-Rallye Leipzig
- 19./20.Juni** - -ADMV – Langstrecke 1000km
- 28.August** – 14. Zweirad-Rallye des MC Görlitz
- 25.September** – 7. Rallye "Hersbrucker Hügel" des MV Franken mit anschließender Meisterehrung

**DIE SONNTÄGLICHE
KAFFEEAUSFAHRT ZU
LANGWEILIG ?**

**DAS GLÜHEN AUF
RENNSTRECKEN ZU STUPIDE ?**

DANN IST

ZWEIRAD RALLYESPORT

WAHRSCHEINLICH DAS RICHTIGE FÜR DICH !



WWW.

Zweirad-Rallye.de

1,5 Ebersbach
2,6 Kunnersdorf
2,1 Liebstein
0,3
1,8
4,5 Markersdorf
13,6 Holtendorf
3,0 Görlitz
5,9

Der Zweirad-Rallyesport ist eine Disziplin im vielfältigen Motorsportangebot. Sie gehört zum Breitensport und steht jedem begeisterten Motorradfahrer offen.

WER KANN TEILNEHMEN ?

Alle Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen mit einem gültigen Führerschein können mit fast jedem Motorrad, Gespann oder Quad, die für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind, mitfahren. Eine Lizenz ist nicht erforderlich.



WAS WIRD BENÖTIGT?

Eigentlich nicht mehr als ein gut ausgerüsteter Motorradfahrer schon haben sollte:

Motorradschutzbekleidung mit Helm, Kombi/Anzug, Motorradstiefel und Handschuhe.

Kartenhalterung für Streckenplan/Roadbook und vorgegebene Verkehrskarte, auch ein Kartenfach des Tankrucksacks reicht am Anfang.

Teure Spezialausrüstung braucht man nicht. Deshalb ist Zweirad-Rallye eine sehr preiswerte Art des Motorsports.

WAS BIBT ES ZU GEWINNEN?

Gefahren wird in drei Klassen:
Klasse 1 - Motorräder bis 37 kW (50 PS)
Klasse 2 - Motorräder über 37 kW (50 PS)
Klasse 3 – Gespanne
Klasse 4 - Einsteigerklasse

Die Erstplatzierten erhalten Preise nach den Möglichkeiten der Veranstalter.



Gleichzeitig wird eine offene Sachsenmeisterschaft ausgetragen und die ADMV - Meisterschaft im Zweirad-Rallyesport. Hierzu kommen fünf oder sechs Veranstaltungen der Saison in Wertung. Am Ende der Saison wird der ADMV- und Sachsenmeister geehrt.

WORUM GEHT ES BEI DER ZWEIRAD-RALLYE?

Am Beginn der Rallye wird ein Streckenplan samt Karte mit der Streckenlänge von ca. 150 bis 300 km an euch zur Vorbereitung ausgegeben.

Damit könnt ihr die Strecke vorab in ca. 1,5 Stunden ausarbeiten



Im Einzelstart geht es dann auf die Strecke, hierbei ist das Roadbook kilometergenau Ort für Ort abzufahren. Unterwegs sind Durchfahrtkontrollen aufgestellt, die ihr in die Fahrerkarte eintragen lasst. Auch die Zeit bzw. die Geschwindigkeit wird durch vorgegebene Zeitkontrollen kontrolliert.

Wer die Strecke gefunden und die Zeit eingehalten hat, kommt ohne Strafpunkte von der Strecke und hat schon fast gewonnen. Der Sieger wird dann in Wertungsprüfungen ermittelt, die aus Slaloms, Sprints, Rollprüfungen auf Bestzeit gefahren werden.

RALLYE-BEISPIELE

Als Anschauung findest Du hier einen Streckenplan der Rallye Enztal 1999. Wer will, kann schon mal versuchen, den richtigen Weg zu finden.