

Rangfolge der 33. Langstrecke, Juni 2005

Wertung
50% = 5,00 Pkt. für Anfahren einer WP.
weitere 50 % für Klassenbestzeit bis doppelte Klassenbestzeit.
Ein Ausfall in der WP = doppelte Bestzeit, = 50% der Wertung = 5 Punkte.
Bei Punktprüfungen wird analog die Wertung zwischen 5 und 10 eingeteilt

Die Fehler-Zeit wird mit 20% des Mittelwertes einer Prüfung gebildet, ganzzahlig gerundet und auf einen Wert zwischen 3 und 10 s begrenzt!
Bildung der Platzziffer: Die Summe aller angefahrenen Kontrollpunkte + 2 für Einhaltung der Klassenzeit
Bei einer Zeitüberschreitung <= 30min. +1 für Keine
Bei einer Zeitüberschreitung > 30min. +0 für d Klassenwertung

Keine
Klassenwertung

Keine
Klassenwertung

Sonderwertung:
Vergleich folgender
Prüfungen auf Bestzeit
(nur wenn kpl. gefahren
WP2,WP3,WP4,WP5,
WP6,WP8,WP10)

Klasse 1	Str-Nr	Name	Heimatort	Fahrzeug	Ank.	DK1	DK2	DK3	DK4	Spurbrett		4 sec		6 sec		8 sec		10 sec		2 sec		4 sec		Auswertung		Str-Nr																										
										WP1-(P)	Wertung	Zerbst WP2-(s)	F Wertung	Schwein WP3-(s)	F Wertung	Dassow WP4-(s)	F Wertung	Neuhaus (Oste) WP5-(s)	F Wertung	Varel WP6-(s)	F Wertung	Varel WP7-(s)	F Wertung	Verden WP8-(s)	F Wertung		Harpe (Summe) WP9-(Summe)	Ende	Ansage	Zeit-(s)	Wertung	Zerbst-Ziel WP10-(s)	F Wertung	Gesamt-Punkte	Gesamt-Platz	Klasse-Platz	Platz-Ziffer	Sprint-Zeit	Sprint-Platz													
1	107	Falk	Preuscha	Weissbach	MZ Baghira	3:13	1	1	1	10	10,00	16,43	0	9,64	38,23	0	9,79	25,89	0	9,70	30,91	0	9,64	30,78	0	10,00	30,38	0	9,60	42,31	0	10,00	15	97	82	5,57	10,00	17,41	0	7,73	88,70	3	1	16	201,96	2	107					
2	104	André	Petryka	Berlin	Suzuki DR 650 RS	5:07	1	1	1	10	10,00	15,84	0	10,00	38,13	0	9,82	25,48	0	9,86	30,63	0	9,73	30,91	0	9,96	30,80	0	9,89	56,18	0	7,53	12	97	83	6,35	5,80	13,45	0	10,00	87,11	4	2	16	210,62	6	104					
3	5	Ralf	Asse	Wüstenbrand	Honda NX 250	3:01	1	1	1	10	10,00	18,03	0	8,79	42,95	0	8,71	27,94	0	8,99	41,30	1	7,22	33,38	0	9,22	32,04	0	8,66	86,57	0	6,36	18	93	75	6,81	8,81	15,66	0	8,59	79,28	17	3	16	245,83	24	5					
4	7	Karsten	Podiesnik	Neuhaus/Rwg	Simson S 51	8:00	1	1	1	10	10,00	17,93	0	8,83	41,43	0	9,03	27,96	0	8,98	32,71	0	9,11	36,93	0	8,33	37,66	0	9,27	58,59	0	7,23	18	97	79	12,16	5,00	18,13	0	7,42	78,51	18	4	16	233,62	15	7					
5	6	Mathias	Friese	Waldstadt	Yamaha XV 535	5:19	1	1	1	10	10,00	18,65	0	8,49	43,3	0	8,64	30,09	0	8,35	35,94	0	8,29	34,98	0	8,80	33,04	0	8,06	52,47	0	8,06	21	93	72	11,47	5,93	16,68	0	8,06	77,04	22	5	16	232,12	14	6					
6	103	Hans-Jakob	Meyer	Wegberg	Honda VT 500 E	4:22	1	1	1	10	10,00	20,84	0	7,60	45,95	0	8,15	31,01	0	8,10	36,68	0	8,12	46,30	1	6,65	39,31	0	8,19	51,85	0	8,10	11	93	82	4,22	10,00	27,45	0	5,00	75,24	25	6	16	260,08	29	103					
7	102	Heinz-Georg	Schmittlein	Hückelhoven	Honda XR 650 L	4:22	1	1	1	10	10,00	20,17	0	7,48	42,25	0	8,86	30,97	0	8,11	38,78	0	7,62	47,86	1	6,43	39,20	1	9,34	67,19	0	6,36	11	77	66	4,84	10,00	23,99	1	5,61	74,49	26	7	16	272,21	33	102					
8	3	Hans	Hannemann	Potsdam	Yamaha XT 600	4:28	1	1	1	10	10,00	24,21	1	0,00	40,13	0	9,33	28,27	0	8,89	31,99	0	9,32	33,59	0	9,16	50,35	0	5,00	47,33	0	8,94	16	73	57	16,22	5,00	20,76	0	6,48	72,41	31	8	16	226,28	9	3					
9	1	Ulf	Dettmar	Arnstadt	Simson S 70	8:40	1	1	1	2	6,00	16,18	0	9,79	41,07	0	9,11	28,97	0	8,67	42,87	0	6,95	38,32	0	8,03	39,06	0	9,26	55,89	0	7,57	26	73	45	14,25	5,00	20,59	0	6,53	72,22	33	9	16	243,89	23	1					
10	105	Jörg	Schmidt	Leipzig	Suzuki XF 650	5:25	1	1	1	10	10,00	20,66	0	7,67	43,69	0	8,57	29,51	0	8,51	38,06	0	7,83	39,77	0	7,74	36,81	0	7,04	63,79	0	6,63	21	77	56	11,97	5,01	19,06	0	7,06	71,33	35	10	16	254,54	27	105					
11	10	Daniel	Wolff	Weissbach	MZ RT 125	7:10	1	1	1	10	10,00	22,52	0	7,03	48,97	0	7,64	33,44	0	7,51	54,36	2	5,48	39,01	0	8,10	39,35	0	8,66	85,43	0	6,47	17	83	66	11,37	5,28	20,63	0	6,52	67,67	45	11	16	283,36	43	10					
12	208	Monika	Schmittlein	Hückelhoven	Aprilia Pegaso 850	4:22	1	1	1	10	10,00	23,94	0	8,79	47,2	0	7,93	27,95	0	7,67	40,26	0	7,40	42,02	0	7,33	39,88	0	7,86	88,37	0	5,00	16	73	57	11,97	5,01	24,24	0	5,55	65,79	47	12	16	298,19	47	108					
13	4	Peter	Richter	Römhild	Simson S 51 E	8:00	1	1	1	5	7,50	21,12	0	7,50	51,13	0	7,29	32,06	0	7,84	37,28	0	7,99	54,49	1	5,65	43,81	0	6,52	65,78	0	6,43	12	87	75	9,91	6,05	20,77	0	6,48	63,85	50	13	16	282,83	42	4					
14	9	Lothar	Schünnemann	Zell-Mehlis	Simson S 70 C	8:00	1	1	1	10	10,00	17,32	0	9,15	39,38	0	9,55	33,64	0	7,47	29,80	0	9,47	32,52	0	9,97	54,70	0	7,73	16	83	67	10,90	5,50	0,00	0	0,00	79,14	54	14	13	0,00	53	9								
15	2	Klaus	Dettmar	Ilmenau	Yamaha YP 250 Scooter	0:00	1	0	0	4	7,00	28,74	0	5,51	77,98	1	5,00	42,74	0	5,88	51,89	0	5,74	55,88	0	5,51	54,51	0	8,63	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55	15	9	0,00	55	2
16	8	Herry	Eichhorn	Neuhaus/Rwg	Simson S 51	0:00	1	0	0	10	10,00	16,01	0	9,89	37,43	0	10,00	25,12	0	10,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56	16	5	0,00	56	8	
Klasse 2																																																				
1	205	René	Frädich	Pflaßendorf	Yamaha TDM 850	1:37	1	1	1	10	10,00	16,13	0	10,00	37,31	0	10,00	25,17	0	10,00	29,76	0	10,00	31,73	0	10,00	32,00	0	9,73	39,59	0	9,85	17	83	65	8,91	5,50	15,18	0	10,00	89,58	1	1	16	194,87	1	205					
2	234	Michael	Müller	Pilsen	Aprilia Tuono	1:28	1	1	1	10	10,00	18,23	0	8,82	40,1	0	9,30	27,98	0	9,00	35,22	0	8,45	33,96	0	9,60	34,14	0	8,92	39,50	0	10,00	16	93	77	6,25	9,60	15,34	0	9,90	85,14	6	2	16	208,97	3	234					
3	203	Heiko	Ojuniike	Dresden	BMW R 1100 GS	3:17	1	1	1	10	10,00	17,85	0	9,04	37,69	0	9,30	27,95	0	8,70	34,19	0	8,70	42,56	0	9,63	33,59	0	9,36	46,20	0	8,44	16	87	71	5,84	10,00	18,88	0	8,99	84,72	7	3	16	213,41	7	203					
4	218	Bernd	Rosenberger	Kirchheim	BMW R 80 SL	2:31	1	1	1	10	10,00	17,56	0	9,19	37,7	0	9,89	26,54	0	9,48	33,15	0	8,98	31,91	0	9,94	31,52	0	9,61	43,73	0	8,92	21	73	52	27,00	5,00	18,48	0	8,21	84,23	8	4	16	209,07	4	218					
5	217	Mathias	Hackl	Vaihingen	Honda XR 350	2:31	1	1	1	10	10,00	17,92	0	9,00	38,15	0	9,78	28,26	0	8,91	33,62	0	8,85	33,90	0	9,36	33,27	0	9,37	40,81	0	9,56	21	77	56	9,00	6,67	17,43	0	8,71	83,53	9	5	16	210,09	5	217					
6	227	Mathias	Nündel	Erfangen	Honda XRV 750	3:54	1	1	1	10	10,00	18,17	0	8,88	40,32	0	9,25	28,13	0	8,95	35,11	0	8,48	33,85	0	9,37	33,45	0	9,60	50,50	0	7,72	11	97	86	5,72	10,00	18,37	0	8,26	82,79	10	6	16	224,45	8	227					
7	215	Matthias	Hultsch	Jena	Suzuki GSX R 750	4:36	1	1	1	10	10,00	17,27	0	9,34	40,97	0	9,10	27,11	0	9,28	49,52	2	6,01	32,14	0	9,87	32,59	0	9,55	46,96	0	8,30	20	87	67	3,38	10,00	23,11	0	6,57	82,02	11	7	16	237,08	16	215					
8	226	Klemens	Schramm	Ebern	BMW R 1150 GS	1:45	1	1	1	10	10,00	19,03	0	8,48	48,13	1	7,75	27,44	0	9,17	35,29	0	8,48	33,12	0	9,58	33,16	0	9,96	46,89	0	8,32	19	73	54	5,93	10,00	21,64	0	7,01	81,74	12	8	16	231,34	13	226					
9	236	Thorsten	Wonneberger	Dresden	Honda CB 750	4:10	1	1	1	10	10,00	18,41	0	8,76	40,67	0	9,17	28,42	0	8,86	35,27	0	8,44	34,85	0	9,10	34,74	0	9,89	53,34	0	7,31	11	83	72	12,93	5,00	15,47	0	9,81	81,35	13	9	16	226,43	10	236					
10	208	Matthias	Demuth	Görlitz	Honda Varioator	1:37	1	1	1	10	10,00	17,47	0	8,23	48,13	1	7,75	27,57	0	9,20	34,64	0</																														