

Anlage zur 5. Winterzielfahrt

Winterzielfahrt

ZU

MC Görlitz e.V.
www.zweirad-rallye.de



DIE
DREI

Schloss Augustusburg

Strecke für Winterzielfahrt:

- Die Strecke entsteht durch ein Codewort.
Dieses ist ab 12. Januar 19.00 Uhr unter www.zweirad-rallye.de ersichtlich! Oder über Hotline - 03581/312658 !

Die Buchstaben des Codewortes sind gleichzeitig die Anfangsbuchstaben der selbst festzulegenden Kontrollorte. Diese sind der Reihe nach anzufahren. Startort gilt separat. Für Buchstabe I kann auch ein Buchstabe J verwendet werden. Belege für Startort sowie für angefahrene Kontrollorte sind mit Tank- und Kaufbelegen (Parkschein, Kassenzettel, Quittung Gaststätte) mit vollständiger Angabe von PLZ, Ort, Datum und Uhrzeit. Auch nur solche gehen in die Wertung ein. Handgeschriebene Belege können nicht anerkannt werden.

Das Codewort hat fünf Buchstaben. (_ _ _ A _)

Der vierte Buchstabe lautet A und steht für Annaberg-Buchholz. Dieser Ort ist vom Veranstalter im Streckenbild vorgegeben und anzufahren.

Alle Orte sind in die Fahrerkarte einzutragen! - Siehe Anlage!

Winterzielfahrt

ZU

MC Görlitz e.V.
www.zielfahrt-fahrt.de



DIE
DREI

Schloss Augustusburg

Wertung:

- Die Wertung erfolgt mit einem vom Veranstalter festgelegten Routenprogramm. Sieger ist wer unter Einhaltung des Zeitlimits und der Streckenvorgabe die Kontrollorte in Reihenfolge nachweisen kann und damit laut Routenprogramm (Kürzeste errechnete Strecke) die meisten Streckenkilometer erzielt. Bei Zeitüberschreitung werden pro Minute 5 Km von der Streckenlänge abgezogen. Für fehlende Belege der Durchfahrtskontrollen (DK) werden pro fehlender DK 120 Km abgezogen. Bei fehlendem Startbeleg zählt die 1. DK als Startort. Die einzelnen Etappen zwischen Start den Kontrollorten (DK) bis Ziel werden mit max. 120 Km gewertet.

Z.B. Zerst-60km-Torgau-40km-Altendorf-90km-Chemnitz-25km-Hainichen-83km-Oberlichtenau-48km-Augustusburg

Gewertet werden alle Starter die max. 40 min Zeitüberschreitung haben und die Fahrerkarte ausgefüllt vorweisen können.

Es sind nur DK's im deutschsprachigen Raum zulässig.

Die Wertung erfolgt klassenfrei und bringt unter Beachtung der Orientierungsaufgabe etwa gleiche Chancen auch für hubraumarme Fahrzeuge.

Die unten abgebildete Fahrerkarte ist von den Teilnehmern selbst auszudrucken und auszuschneiden im vorgegebenem Format.

Proteste gegen die Wertung sind nicht zulässig und führen zum Ausschluss.

Für die Veranstaltung besteht kein Versicherungsschutz vom Veranstalter und somit haftet jeder Teilnehmer selbst für sich.

Euer Fahrtleiter