

12. Verantwortlichkeit/Haftung

Alle Teilnehmer und Mitfahrer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Mit der Abgabe der Nennung verzichten Teilnehmer und Mitfahrer auf jedes Recht des Rückgriffes gegen den Veranstalter, den ADAC, den DMV, den ADMV, den DMSB, deren Beauftragte und die Behörden.

13. Quartiere

Für Quartierreservierung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Unter der u. g. Adresse sind unter dem Stichwort „Thüringer Wald 2012“ die entsprechenden Reservierungen bis spätestens 03.09.2012 vorzunehmen.

14. Schlussbestimmungen

Der Veranstalter weist nochmals darauf hin, dass die Veranstaltung nicht zur Erzielung hoher Geschwindigkeiten dient und dass die StVO in allen Punkten strikt einzuhalten ist. Verbindliche Auskünfte, die Fahrt betreffend, erteilt nur der Fahrleiter.

Einsprüche gegen diese Ausschreibung und gegen die Auswertung sind nicht zulässig.

Suhl, im April 2012



Frank Dietz
Fahrleiter

Wichtige Hinweise:

* Im Anschluss an diese Veranstaltung wird in der Pension „Zur Eisenbahn“ in Schwarzbach die Meisterehrung für das abgelaufene Veranstaltungsjahr stattfinden.

* ÜBERNACHTUNG:

Pension „Zur Eisenbahn“
Bahnhofstraße 40
D 98673 Schwarzbach

Tel.: 03 68 78 / 6 14 01
Fax: 03 68 78 / 6 07 65
PensionZurEisenbahn@online.de
www.pension-zur-eisenbahn.de

Preise für Übernachtung mit Frühstück pro Nacht und Person:
Einzelzimmer 35 €
Doppelzimmer 25 €

Ausschreibung

ADAC-Motortouristik-Veranstaltung „Thüringer Wald 2012“

am 22. September 2012

Die Veranstaltung wurde am 29. 03. 2012 unter der
Reg.-Nr.: TOU 24 / 12 vom ADAC in Frankfurt genehmigt.



MSC Suhl e.V. im ADAC

1. Veranstalter u. Veranstaltung

Der MSC Suhl e.V. im ADAC führt am 22.09.2012 die motorsport-touristische Veranstaltung "Thüringer Wald 2012" über ca. 350 km durch. Für die Teilnahme sind keine Lizenzen erforderlich.

Diese Ausfahrt stellt eine verkehrserzieherische Veranstaltung dar. Sie soll den Teilnehmern die Schönheit der thüringischen Landschaft näher bringen und ihnen Gelegenheit bieten, durch vorbildliche Fahrweise das richtige Verhalten im Straßenverkehr beispielgebend für alle Verkehrsteilnehmer unter Beweis zu stellen. Weiterhin soll das Orientierungsvermögen anhand von Karte und Fahrtunterlagen geübt und die optimale Fahrzeugbeherrschung durch Absolvierung von Turnierübungen (z.B. Slalom- und Bremsprüfung) trainiert werden.

Start: 22.09.2012 09:00 Uhr
Pension „Zur Eisenbahn“, D 98673 Schwarzbach
Ziel: wie oben gegen 18:30 Uhr

Veranstalteranschrift: MSC Suhl e. V. im ADAC
Haak 13
98529 Suhl

Fahrtleiter: Frank Dietz
Tel.: 0 36 81 / 70 55 99
Fax : 0 36 81 / 70 55 60
dietz@msc-suhl.de

2. Grundlagen

Die gesamte Fahrt wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- Straßenverkehrsordnung (StVO)
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO)
- Veranstaltungsausschreibung
- Durchführungsbestimmungen des Veranstalters

3. Teilnahme

Die Veranstaltung ist für interessierte Motorradfahrer aus allen Bundesländern ausgeschrieben. Die Mitgliedschaft in einem Motorsportclub ist nicht erforderlich. Alle Fahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheines für ihr Fahrzeug sein. Gespanne müssen mit zwei Personen besetzt sein, auf Solomotorrädern darf keine zweite Person mitgenommen werden.

4. Nennungen

Genannt wird ausschließlich online: www.thueringer-wald.msc-suhl.de

Nennschluss: 08.09.2012

Nenngeld: 30,- €, für die Klassen 4 + 5: 20,- €

Überweisung an MSC Suhl, Konto 11 99 00 9, BLZ 120 300 00 bei der Deutschen Kreditbank AG. Bei Eingang nach dem Nennschluss beträgt das Nenngeld 45,- €, für die Klassen 4 + 5: 30,- €. Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet oder gelten als verspätet eingegangen. (erhöhtes Nenngeld !). Nach Eingang des Nenngeldes erfolgt eine Info per eMail. Die Nennbestätigung erfolgt ebenso per eMail.

5. Fahrzeuge u. Fahrvorschriften

Es sind ausschließlich Fahrzeuge zugelassen, welche den Vorschriften der StVZO entsprechen, behördlich zugelassen und ausreichend versichert sind. Alle teilnehmenden Fahrzeuge werden vor Fahrtbeginn einer technischen Kontrolle unterzogen. Die Bestimmungen der StVO sind im gesamten Verlauf der Fahrt strikt einzuhalten. Verstöße gegen die Fahrvorschriften sowie schuldhaftige Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen zum Ausschluss. Den Anweisungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Ordner ist Folge zu leisten.

6. Fahrtunterlagen

Die Teilnehmer erhalten bei der Anmeldung eine Tourenbeschreibung und eine Fahrerkarte, die für die Auswertung maßgebend ist. Eintragungen in die Fahrerkarte dürfen nur vom Veranstalter vorgenommen werden. Ausnahmen bilden unbesetzte Durchfahrtskontrollen.

7. Karten und Hilfsmittel

Zur Streckenausarbeitung wurde die Marco Polo Karte Thüringen, 1: 200000, Laufzeit bis 2011, ISBN 978-3-8297-4007-4 benutzt. Ein Tachometer mit 100 m-Zählwerk ist ausreichend. Ein Tacho mit 10 m-Zählwerk (Fahrradcomputer) und eine Kartentasche oder Kartenfach auf dem Tankrucksack sind von Vorteil. Weitere Hilfsmittel sind nicht erforderlich.

8. Durchführung

Die Teilnehmer haben die Aufgabe, die vom Veranstalter festgelegten Kontrollpunkte anzufahren und sich auf der Fahrerkarte die Durchfahrt bestätigen zu lassen bzw. bei unbesetzten Kontrollstellen die Eintragung in die Fahrerkarte selbständig vorzunehmen. Die Eintragungen müssen der tatsächlichen Reihenfolge der Kontrollstellen entsprechen. Nach der AZK u. Aushändigung der Fahrtunterlagen stehen zur Ausarbeitung der Strecke 1,5 Stunden zur Verfügung.

9. Klasseneinteilung / Wertung

Die Wertung erfolgt anhand der Eintragungen in der Fahrerkarte. Gewertet wird nach Fehlerpunkten in den Klassen:

* Klasse 1 Motorräder bis 37 kW * Klasse 4 Einsteiger

* Klasse 2 Motorräder über 37 kW * Klasse 5 Alte Hasen

* Klasse 3 Motorräder mit Seitenwagen u. Quads; mindestens 3 Starter, sonst

Zusammenlegung mit Kl. 1+2. Für die Klassen 4+5 gelten vereinfachte Bedingungen: Strecke ca. 150 km. Klasse 5 gilt für ehemalige Aktive, ehemalige und gegenwärtige Fahrtleiter und Helfer von Zweirad-Rallyeveranstaltungen. Abweichend von Punkt 3 ist es möglich, in dieser Klasse auch mit einem PKW zu starten.

10. Preise und Siegerehrung

Preise werden nach den Möglichkeiten des Veranstalters für die Sieger und Platzierten vergeben.

Der Aushang der Ergebnisse findet voraussichtlich 1 Std. nach Eintreffen des letzten Fahrers am Ziel statt.

11. Versicherung

Die Veranstaltung ist entsprechend versichert. Eine Teilnehmer-Unfallversicherung ist darin eingeschlossen.