

Beispiel für die Ausarbeitung der Streckenführung bei der „Rallye Zschoop 2013“

Es ist bei dieser Veranstaltung nicht nur erlaubt, ein GPS- oder Navigationsgerät zu benutzen, es wird sogar erwünscht. Dabei sollte das Gerät die Eigenschaft besitzen, darin einzelne Koordinaten einzugeben.

Teilnehmer ohne GPS- Gerät können die Koordinaten aus einer Rasterkarte, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, herausarbeiten.

Dabei geht es mir um einen vereinfachten Abschnitt bei der Streckenführung. Zwischen den einzelnen GPS-Punkten besteht freie Streckenwahl. Somit entfällt bei der Vorbereitung der Strecke für diesen Abschnitt das etwas komplizierte, genaue Ausarbeiten der Strecke auf der Landkarte.

Die Aufgabe besteht darin, die Koordinaten anzufahren. Außer der Startkoordinate sind die anderen Koordinaten zum Teil mit Variablen verschlüsselt. Diese Variablen lösen sich erst auf, wenn die nächst folgende Koordinate angefahren wurde und die dazugehörige Aufgabe gelöst wird. Da die Ermittlung der Koordinaten auf der Karte nicht so genau erfolgen kann wie mit dem GPS-Gerät, sind diese Koordinaten an markanten Punkten zu finden. Ein Orientierungshinweis wird auch mit angegeben.

Hier wird nun ein Beispiel gezeigt, wie die „Rallye Zschoop 2013“ aussehen wird. Die folgende Tabelle ist der Streckenplan für die Ermittlung der GPS –Koordinaten. Die Koordinaten werden im

WGS84 Koordinatengitter im Format Grad(°), Minute('), Sekunde(")

angegeben.

Der Teilnehmer fährt vom Start zur ersten Koordinate, welche selbstverständlich keine Variablen beinhalten. Ist der Teilnehmer an dieser Stelle kann er die Aufgabe lösen und ermittelt die Variablen für die nächste Koordinate. Dafür werden ausschließlich die Informationen aus der untenstehenden Tabelle genutzt.

Start und Ziel dieser Beispiel-Rallye befindet sich in 09439 Amstberg/OT Weißbach am Gasthof „Zur Linde“.

Fahrer																										
Klasse		St-Nr.						Runde A																		
												Variable	Lösungszahl													
DK 1	N	5	0	°	4	0	'	4	8	,	7	"	E	1	3	°	0	7	'	1	0	,	3	"	1."e"= A	
	An welchen Stellen im Namen des Gasthof stehen die 2 "e" ? Das Adjektiv "Zur" wird nicht berücksichtigt.																							2."e"= B		
DK 2	N	5	0	°	A+1	A*2	'	B*9	,	9	"	E	1	B/3	°	5	9	'	4	4	,	1	"	Anzahl= C		
	N	5	0	°			'		,	9	"	E	1		°	5	9	'	4	4	,	1	"			
Aus wieviel Buchstaben setzt sich der Name dieses techn. Denkmal zusammen?																										
DK 3	N	C/3	0	°	3	8	'	C*4-1	,	8	"	E	1	A	°	5	5	'	C*3-2	,	2	"	Stelle"u"= D			
	N		0	°	3	8	'		,	8	"	E	1		°	5	5	'		,	2	"	Anzahl"e"= E			
An welcher Stelle steht das "u" im Namen dieser Bühne und wieviel "e" beinhaltet der komplette Name?																										
DK 4	N	5	0	°	E	1	'	D*10	,	8	"	E	1	D-1	°	E*2	'	A	2	,	9	"	Stelle"?"= F			
	N	5	0	°		1	'		,	8	"	E	1		°		'		2	,	9	"				
Der letzte Buchstabe des Alphabet steht im Namen an welcher Stelle? (nur Buchstaben zählen)																										
ZK 1	N	5	0	°	F/2	A*2	'	D*E	,	6	"	E	1	F-E	°	0	0	'	0	E	,	2	"	Ankunftszeit		
	N	5	0	°			'		,	6	"	E	1		°	0	0	'	0		,	2	"			
Die ZK 1 entspricht der Start-ZK																										

Hier ist die Fahrerkarte für den GPS-Abschnitt dargestellt. Der Teilnehmer trägt die Lösungszahl selbstständig in die Fahrerkarte ein. Dieser Eintrag wird gleichzeitig als DK gewertet.

Die folgenden vier Kartenausschnitte werden zur Ermittlung der Standorte der einzelnen DK's zur Verfügung gestellt.

Kartenabschnitt für DK 1

Das Raster ist im Minutenabstand dargestellt. Die Sekunden müssen mit einem Lineal o.ä. ausgemessen werden.

Dabei ist zu beachten, dass eine Minute 60 Sekunden hat. Ich denke, die 1/10er Sekunden kann man auf jeden Fall vernachlässigen.

In unseren Breitengraden beträgt die Strecke von

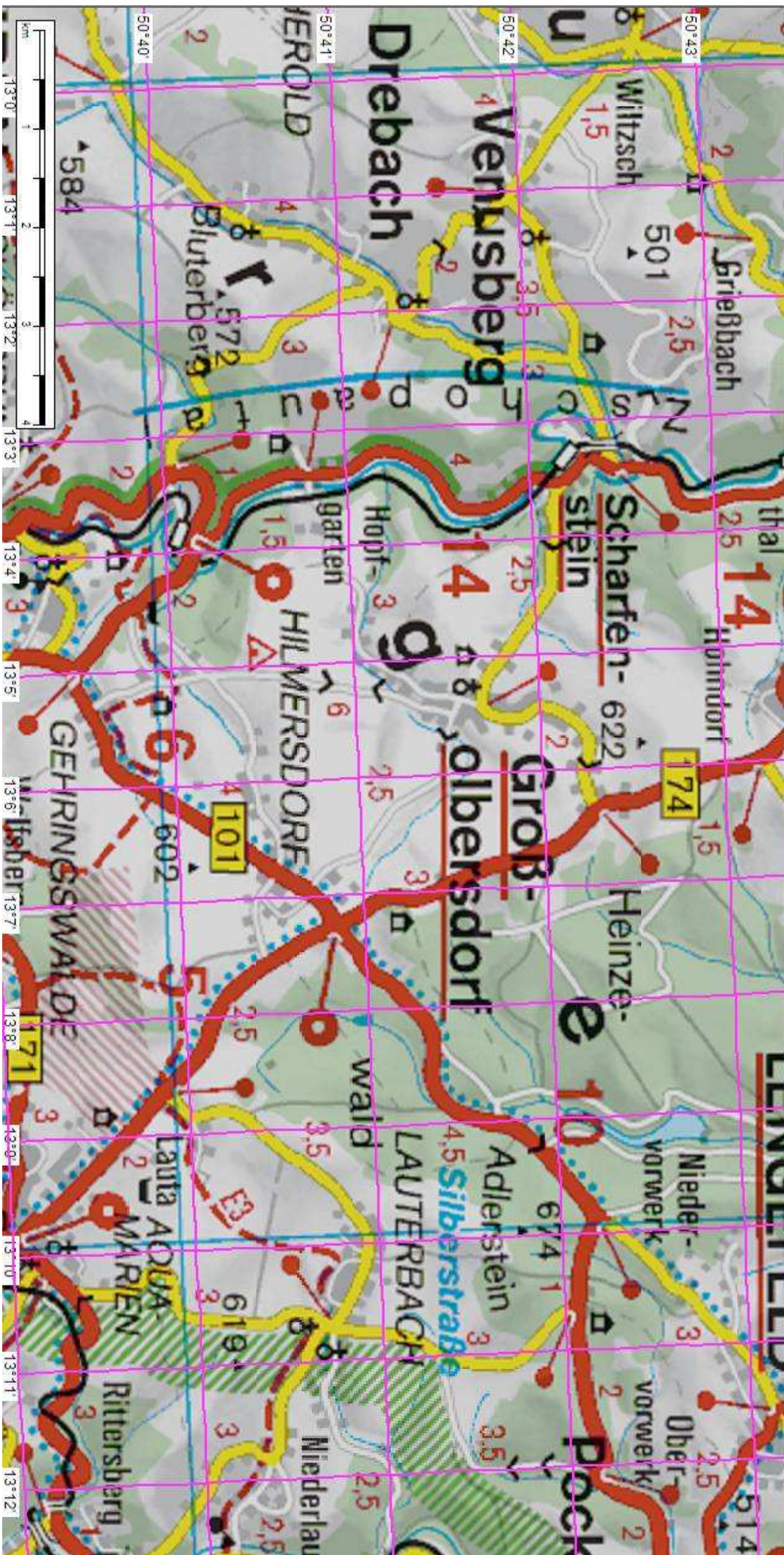
1 Minute ~ 1,2 km

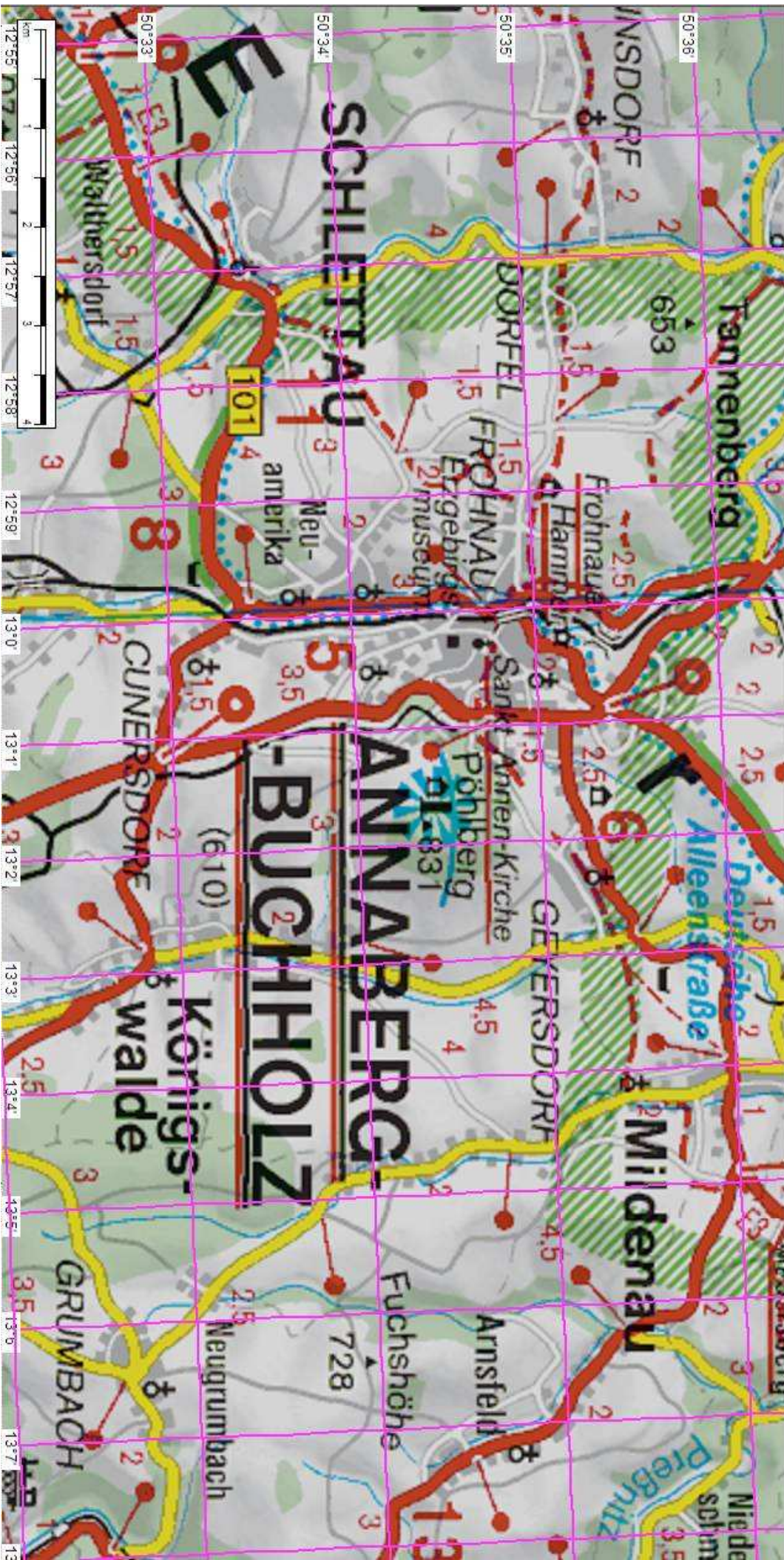
1 Sekunde ~ 20 m

Der Längengrad beträgt

1 Minute ~ 1,9 km

1 Sekunde ~ 32 m



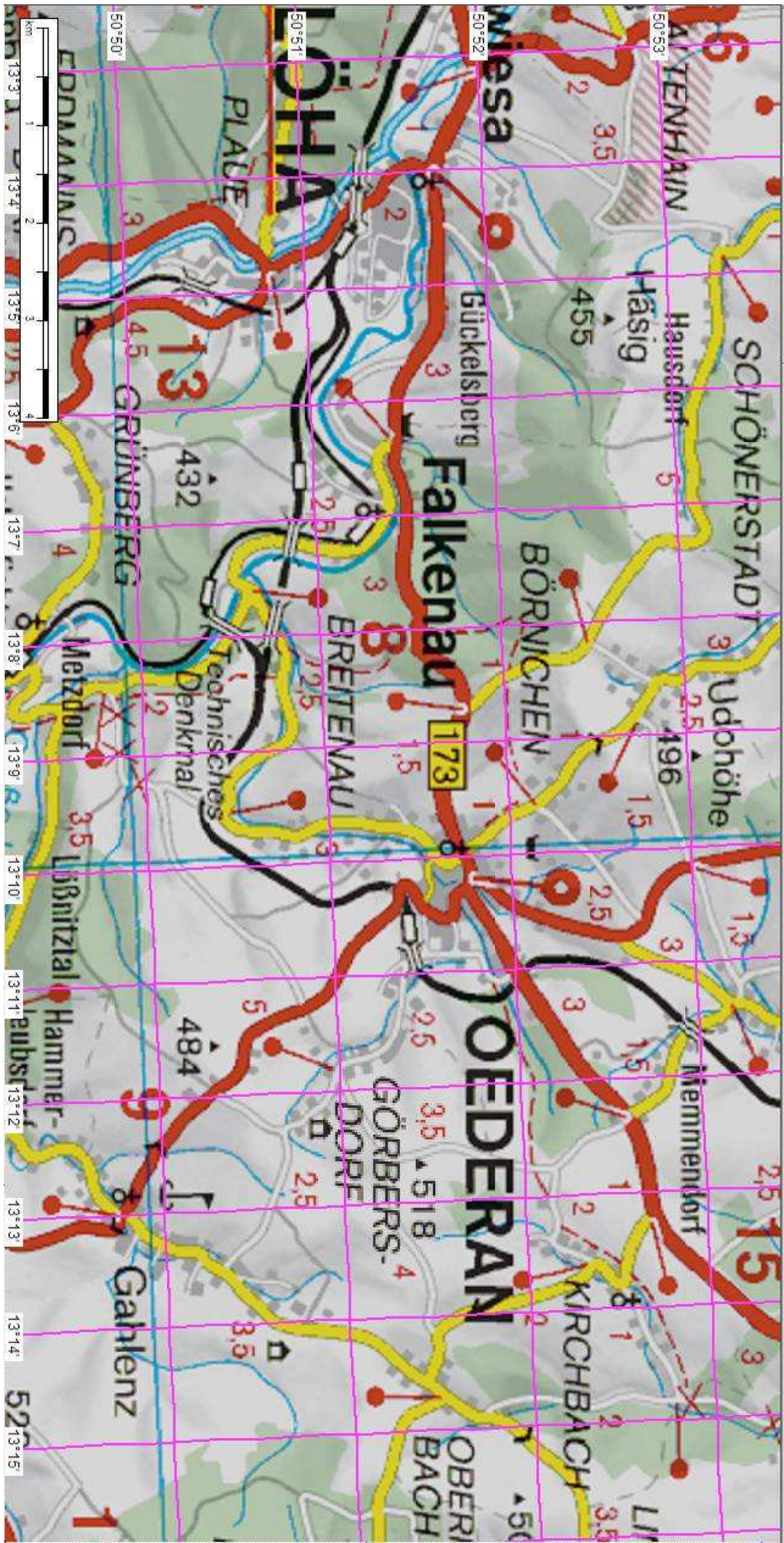


Kartenabschnitt für DK 2



Kartenabschnitt für DK 3

Kartenabschnitt für DK 4



Ein weiterer Streckenabschnitt wird klassisch nach Streckenplan und Karte gefahren. Es wird von mir Wert darauf gelegt, die Streckenführung nicht mit unnötigen Schleifen und „Ringeln“ zu erschweren.

Hier gilt, die Strecke anhand der vorgegebenen Kilometerangaben vor dem Ortsnamen auf der Karte herauszuarbeiten. Dabei muss natürlich der Weg von einem Ort zum nächsten genau die Länge aufweisen, wie sie in der Kilometerangabe steht. Die Kilometerangabe bezieht sich auf die Entfernung von Ortseingangsschild zu Ortseingangsschild. Es ist zu beachten, dass zwischen zwei Orten auf dem Streckenplan keine andere Ortschaft durchfahren werden darf. Sollte eine ausgearbeitete Strecke zwischen zwei Ortschaften kürzer sein als in dem Streckenplan aufgeführt ist, so ist in der Regel eine Kombination aus zwei Straßen zu finden(Haken), die dann der vorgegebenen Länge entsprechen.

Ein Beispiel ist hier zu sehen.

Gesamt- km	Etappen- km	Einzel- km	Ort / Richtung	
		0,0	ZK1 Hotel "Zur Linde" Weißbach	
3,50	3,50	3,5	Gornau ●	x1
7,30	7,30	3,8	Zschopau ●	v.N. x2
9,70	9,70	2,4	Waldkirchen ●	x3
		2,4	Krummhermersdorf ●	
		7,2	Hohndorf ●	
		1,5	Zschopau ●	auf Karte weiße Straße
		6,5	● Scharfenstein	
		2,1	● Großolbersdorf	
		3,1	Hilmerdorf ●	
		3,9	● Großolbersdorf	
		2,2	Hohndorf ●	
		12,8	Einsiedel ●	v.NO.
		(2,6)	Dittersdorf	n. auf Karte
		5,1	Weißbach ●	
54,00	54,00	0,1	ZK2 Hotel "Zur Linde" Weißbach	



Diese Karte ist für den zweiten Abschnitt vorgesehen. Hier sind die Streckenführungen mit den Kilometerangaben auszuwerten.

In diesem Abschnitt gibt es unbesetzte und besetzte Durchfahrtskontrollen (DK). An den besetzten DK's, welche irgendwo in den Streckenabschnitten stehen können, wird von Sportfreunden ein Stempelintrag in die Fahrkarte getätigt.

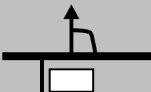








Die unbesetzten DK stehen an auskilometrierten Stellen. (Hier meist Ortseingangsschilder).

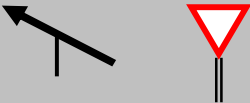
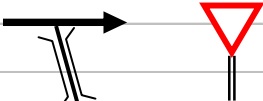


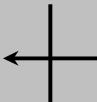







Die Punkte an den Ortsnamen auf dem Streckenplan kennzeichnen die Lage der Ortschaft in der Karte bezüglich zum Namen






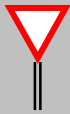





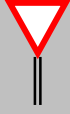

Ein weiterer Abschnitt wird nur nach Bordbuchzeichen gefahren. Hier gilt, dass man so lange auf der Straße oder Weg fährt bis nach den Kilometerangaben die abgebildete Kreuzung erreicht ist, und dann entsprechend des Pfeils abgebogen wird. Das heißt,









- bei Hauptstraßenführung wird solange der Hauptstraße gefolgt
- bei gleichrangigen Kreuzungen geht es gerade aus
- Fahrweg- und Parkplatzeinmündungen werden nicht berücksichtigt.

Es wird bei Entfernungsangaben, welche in Klammern stehen der Kilometerzähler nicht genullt. Das gilt übrigens auch bei den Kartenabschnitten. Die hier angegebenen Entfernungsangaben wurden im GPS-Programm ermittelt und stimmen nicht mit den tatsächlichen Hauptstraßenverlauf und Standorten der OE-Schilder überein. Trotzdem sollte sich dieser Streckenverlauf in Routenplaner-Programmen nachvollziehen lassen.



Gesamt-km	Etappen-km	Einzel-km	Ort / Richtung
		0,00	ZK2 Hotel "Zur Linde" Weißbach
		0,00	 Hotel "Zur Linde"
		0,22	
		1,20	
		0,46	 Weißbach
		1,30	
		1,20	 Schlößchen
		0,73	 Schlößchen
		0,51	 

		0,97	
		0,36	
		2,50	
		0,95	<input type="checkbox"/> OE Griefsbach 
		0,72	
		0,23	<input checked="" type="checkbox"/> OA Griefsbach 
		1,80	<input type="checkbox"/> OE Vehusberg 
		0,17	
		0,52	
		0,43	<input checked="" type="checkbox"/> OA Vehusberg 
		1,50	<input type="checkbox"/> OE Gelenau 
		0,22	

		0,07	
		0,17	OA Gelenau 
		2,10	
		1,60	OE Weißbach 
		0,48	  
		0,11	
		0,47	
		0,37	
		0,29	  
75,97	21,97	0,32	Ziel Hotel "Zur Linde" Weißbach

Legende zum Bordbuch:					
	1. Haus re.	ohne Ortseingangsschild am ersten Haus rechts wird genullt			
		Ortseingangsschild			
		Ortsausgangsschild			
	t.w.	schlechte Wegstrecke t.w. = teilweise schlechte Wegstrecke			
		!Vorfahrt beachten			
		!! STOP- Vorfahrt beachten			
		ACHTUNG! - Rallye im Gegenverkehr			
		Tankmöglichkeit			
v.NO		Anfahrt aus Himmelsrichtung z.B. Nordost laut Karte			
naK		nicht auf der Karte			
Waldkirchen		Punkt gibt die Lage der Ortschaft auf der Karte zum Namenszug an			

Beispielfahrerkarte für die Abschnitte nach Karte und Bordbuchzeichen. Die Eintragungen der besetzten DK's, ZK's und RK's sind vom Streckenpersonal oder bei unbesetzten DK's vom Teilnehmer selber in der richtigen Reihenfolge der Feldnummerierung einzutragen.

1		Name	
2			
3			
4		Klasse	Start-Nr
5		ZK -Abfahrtszeit	
6			
7			
8		9	
10			
11			

Fahrerkarte
2 von 3

Die Kontrollstellen sind der Nummerierung nach von oben nach unten (siehe Pfeil) einzutragen.

Durch die Erweiterung des GPS-Abschnitt mit freier Streckenwahl und den Bordbuchzeichen-Abschnitt denke ich, dass die Orientierung nach Karte etwas „entschärft“ ist und dadurch potenziellen Teilnehmern die Entscheidung zu einem Start bei dieser Veranstaltung erleichtert wird.

Natürlich gibt es auch Wertungsprüfungen, wo Slalom, Beschleunigungs- und Bremsprüfungen auf Zeit gefahren werden.

Wer Interesse und Lust auf diese Veranstaltung hat, der kann die Ausschreibung und das Nennformular bei

www.Zweirad-Rallye.de unter downloads herunterladen und nennen.

Bei Rückfragen stehe ich natürlich gern zur Verfügung.

0172 / 7984583

fkpreusche@aol.com