

## Anlage zur 14. Winterzielfahrt

# Winterzielfahrt

zu

MC Görlitz e.V.  
www.winterzielfahrt.de



DIE  
schwersten  
DREI

# Schloss Augustusburg

### Strecke für Winterzielfahrt:

- Die Strecke entsteht durch ein Codewort.  
Dieses ist ab 7. Januar 18.00 Uhr unter [www.winterzielfahrt.de](http://www.winterzielfahrt.de) ersichtlich! Oder über Hotline - 03581/731927 !

Die Buchstaben des Codewortes sind gleichzeitig die Anfangsbuchstaben der selbst festzulegenden Kontrollorte. Diese sind der Reihe nach anzufahren. Der Startort gilt separat. Für Buchstabe I kann auch ein Buchstabe J verwendet werden. Belege für Startort sowie für angefahrene Kontrollorte sind mit Tank- und Kaufbelegen (Parkschein, Kassenzettel, Quittung Gaststätte) mit vollständiger Angabe von PLZ, Ort, Datum und Uhrzeit. Auch nur solche gehen in die Wertung ein. Handgeschriebene Belege können nicht anerkannt werden. Das Codewort hat fünf Buchstaben. ( \_ \_ \_ \_ \_ )

**Alle Orte sind in die Fahrerkarte einzutragen! - Siehe Anlage!**

# Winterzielfahrt

ZU

MC Görlitz e.V.  
www.zielfahrt-erfolge.de



DIE  
DREI

## Schloss Augustusburg

### Wertung:

- Die Wertung erfolgt mit einem vom Veranstalter festgelegten Routenprogramm. Sieger ist wer unter Einhaltung des Zeitlimits und der Streckenvorgabe die Kontrollorte in Reihenfolge nachweisen kann und damit laut Routenprogramm (Kürzeste errechnete Strecke) die meisten Streckenkilometer erzielt. Bei Zeitüberschreitung werden pro Minute 5 Km von der Streckenlänge abgezogen. Für fehlende Belege der Durchfahrtskontrollen (DK) werden pro fehlender DK 120 Km abgezogen. Bei fehlendem Startbeleg zählt die 1. DK als Startort. Die einzelnen Etappen zwischen Start den Kontrollorten (DK) bis Ziel werden mit max. 120 Km gewertet.

#### Beispiel:

Zerbst-60km-Torgau-40km-Altendorf-90km-Chemnitz-25km-Hainichen-83km-Oberwiesenthal-58km-Augustusburg

Gewertet werden alle Starter die max. 60 min Zeitüberschreitung haben und die Fahrerkarte ausgefüllt vorweisen können. Das Ziel ist von 15.00 bis 17.00 Uhr geöffnet.

Es sind nur DK's im deutschsprachigen Raum zulässig.

- Die Wertung erfolgt in zwei Klassen.

Klasse 1: bis 25 kW

Klasse 2: über 25 kW

Die Wertung bringt unter Beachtung der Orientierungsaufgabe etwa gleiche Chancen auch für hubraumarme Fahrzeuge.

Die unten abgebildete Fahrerkarte ist von den Teilnehmern selbst auszudrucken und auszuschneiden im vorgegebenem Format DIN A5. Proteste gegen die Wertung sind nicht zulässig und führen zum Ausschluss.

Für die Veranstaltung besteht kein Versicherungsschutz vom Veranstalter und somit haftet jeder Teilnehmer selbst für sich.

### Euer Fahrleiter